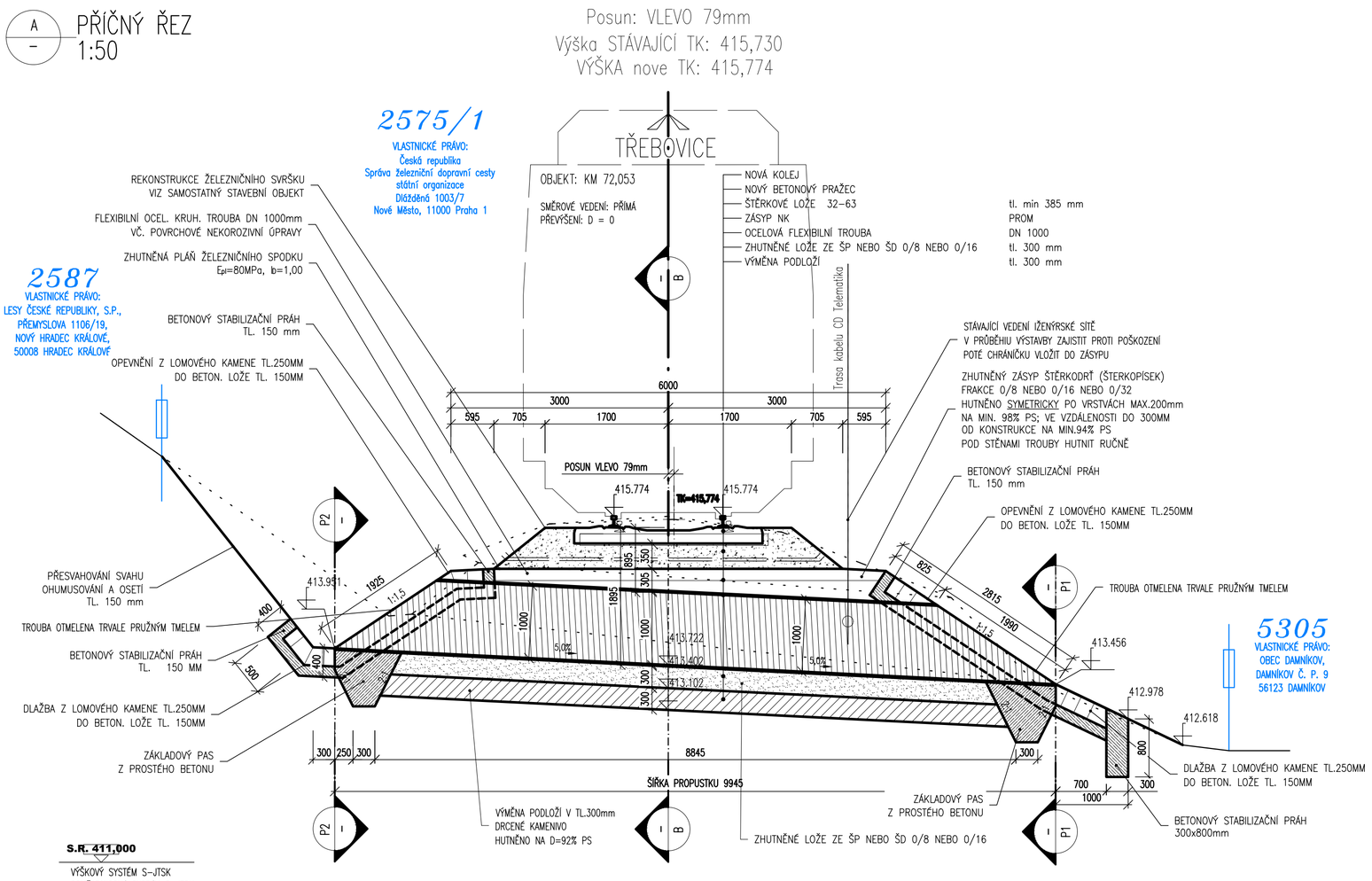
## A – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50




## POZNÁMKY:

- VŠEOBECNĚ:
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
  - POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK.
  - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  - ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

| KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU: | TŘÍDA PŘESNOSTI: |
|---|---|
| – ZEMNÍ PRÁCE | NENÍ POŽADOVÁNA |
| – ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN | TŘÍDA 12 |
| – ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY | TŘÍDA 11 |
| – OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY | TŘÍDA 11 |
| – PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA | TŘÍDA 10 |
| – SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA | TŘÍDA 9 |

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| VZTAŽNÁ DÉLKA [m] | 2 | 4 | 8 | 10 |
| TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA) | 10 | 15 | 20 | 25 |
| TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY) | 6 | 10 | 12 | 15 |

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

| VÝŠKA | h |
|---|---|
| MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ | h/300 |
| MOSTNÍCH PILÍŘŮ | h/400 |
| MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN | h/200 |

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: ± 20 mm

- ZNAČENÍ BETONŮ:

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ. TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

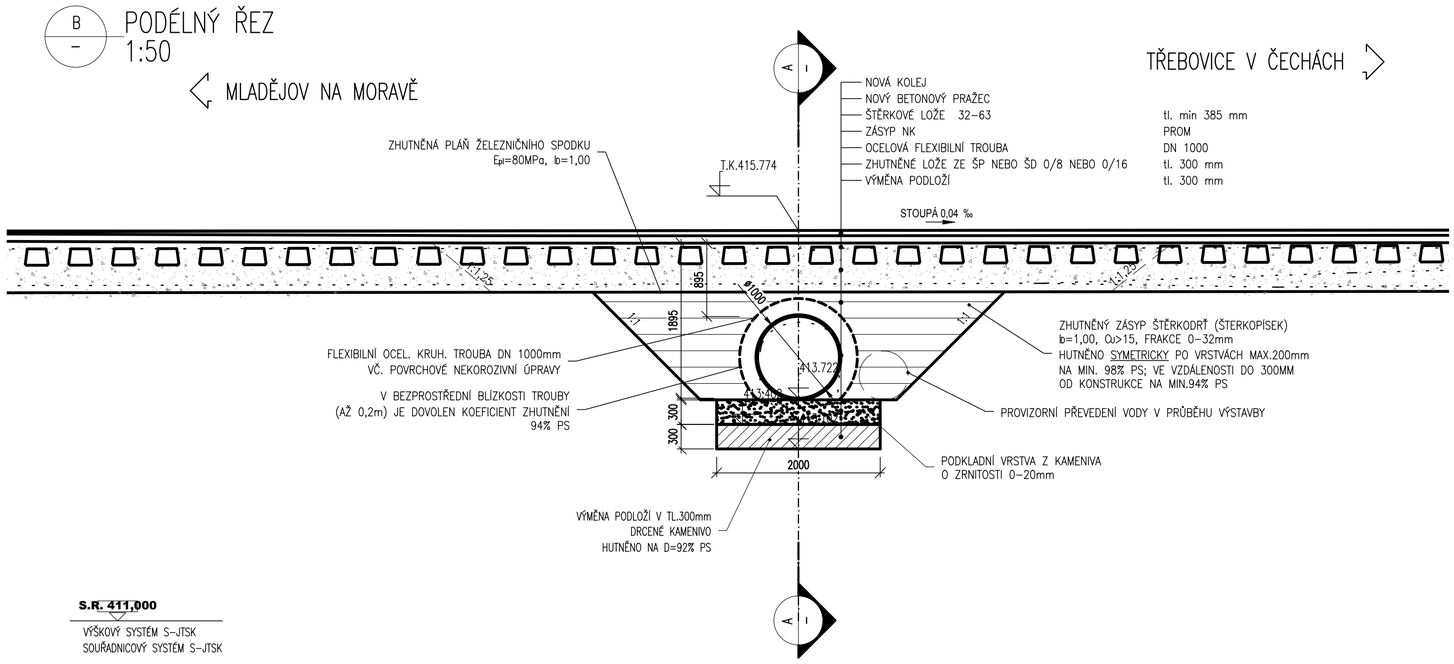
- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

| | |
|---|---|
| Ao | – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY |
| C1d | – RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVĚRNÝCH ZDÍ) A KŘÍDEL |
| C2d | – VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL |
| C2d | – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE |
| Bd | – BOKORYS A PODHLED NOSNÉ KONSTRUKCE |
| C2d | – PODHLED CHODNÍKŮ A ODRAZNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ |
| Ed | – POVRCH CHODNÍKU (STRIÁŽ) |
| Bd | – BOKORYS CHODNÍKŮ |

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍCÍHO MATERIÁLU:
- A: Nehoblovaná prkna na sraz.
- B: Hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
- C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
- C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátkované) zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou.
- D: Speciální druhy bednění (reliéfový pohledový beton, vymývaný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
- E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochozí a pojížděné plochy se upraví stříží (zdrsněním).

## B – PODÉLNÝ ŘEZ 1:50




## POZNÁMKA 1.:

- POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:
  - BETON: KONSTRUKCE: OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206–1

| | |
|---|---|
| ZÁKLADOVÉ PASY | C 25/30 XF3 |
| PODKLADNÍ BETON DLAŽEB, PRAHY V KORYTĚ V.T. | C 20/25 – nxf3 |

  - KÁMEN:

PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NASÁKAVOST < 3%
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11

## MĚŘÍTKO:

1:50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

E

TÚ: 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách

Generální projektant:


PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161


Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

| Vypracoval: | Zodp. projektant: | Kontroloval: |
|---|---|---|
| Ing. Jan Dobrovolný | Ing. Jan Dobrovolný | Ing. Jan Bursa |

| Kraj: | Traťový úsek/Obec: |
|---|---|
| Pardubický | Prostějov hl.n – Třebovice v Čechách |

Investor: SŽDC, Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1


MDS PROJEKT
FORSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ


Akce:

"Oprava trati v úseku
Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách"

SO 03–06–06 Propustek v km 72,053

| | |
|---|---|
| Formát | 6xA4 |
| Datum | 04/2019 |
| Účel | DUSP |
| Č. zakázky | 3110–18–142 |
| Změna | Č. kopie |
| Měřítko | 1:50 |
| Obsah výkresu: ŘEZY | Část dokumentace: E.1.4.2 |
| | Č. přílohy: 6.3 |